Děkujeme, že jste si vybrali náš zabezpečovací systém Pandora Mini v3

Pandora Mini v3 je zabezpečovací sytém pro automobily s palubním napětím 12V.

Jedná se o komplexní technický produkt, který zahrnuje jedinečné a moderní softwarové a hardwarové řešení. Při výrobě Pandora Mini v3 jsme používali nejmodernější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a řídicích strojů, čímž garantujeme nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Elegantní a pokročilý technický design a jedinečné algoritmy, které se používají v Pandora Mini v3, umožňují vylepšit vaše auto o fantastickou sadu intuitivních a užitečných funkcí.

VAROVÁNÍ! DŮRAZNĚ SE DOPORUČUJE NECHAT SI SYSTÉM NAINSTALOVAT PROFESIONÁLNÍM A VYŠKOLENÝM AUTOELEKTRIKÁŘEM. VĚTŠINA FUNKCÍ JE VYSOCE ZÁVISLÁ NA KOMPETENTNÍ INSTALACI. NAŠE SYSTÉMY JSOU DŮKLADNĚ TESTOVÁNY NA KVALITU, TAKŽE POKUD NĚKTERÁ FUNKCE NEPŘINESE OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK, JE NEJPRAVDĚPODOBNĚJŠÍ PROBLÉM V NESPRÁVNÉ INSTALACI.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystavěno vodě nebo provozováno při teplotách mimo rozsah od -40° to +80° C.

Naše webová stránka: **www.pandora-alarm.cz**
Technická podpora: **info@pandora-alarm.cz**

Výrobek je v souladu s evropskou směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC

CE EAC

Obsah

Obsah balení 4

Vlastnosti systému 5
- Řídící jednotka 5
- Ovládání a monitorování 5
- Mód hlídání (aktivovaný systém) 7
- Kódovaný imobilizér (VALIDÁTOR) 7
- Imobilizační režim 8
- Protiúnosový režim 8
- Protiúnosový režim 2 9

Imobilizační přívěsek (Tag) 9
- Funkce tlačítka 10
- LED indikace 10
- Výměna baterie 11
- Aktualizace firmwaru tagu 11

Mobilní aplikace 12
- Používání aplikace 13

Ovládání systému 16
- Aktivace 16
- Deaktivace 17

Servisní (VALET) režim 19

Nouzové ovládání systému 20
- Nouzové ovládání funkcí proti krádeži 22

Instalace systému 24
Schéma zapojení 24
Obecné požadavky na instalaci 26
Popis vodičů 27

Konfigurace a programování systému 29
Vstup do programovacího módu 29
Výstup z programovacího módu 29
Pandora Alarm Studio 30
Programovací menu 31

Programovací tabulka 32

Přídavné informace 40
Zvuková signalizace sirénou a světelná signalizace 40
Zvuková signalizace bzučákem 40
Signalizace LED indikátoru 41
Kontrola počtu spárovaných tagů/mobilního zařízení 41
Přídavné zařízení 42
Rozložení systémových modulů 45

Obsah balení

Řídící jednotka	1
Imobilizační tag	2
Blokovací relé	1
Servisní (VALET) tlačítko	1
Manuál	1
Plastová karta majitele	1
Bzučák (kompaktní emitor zvuku)	1
Hlavní kabeláž	1
Spojovací materiál	1
Krabice	1

Výrobce si vyhrazuje právo bez upozornění měnit sestavu a konstrukci produktu za účelem zlepšení jeho technologických a provozních parametrů.

VLASTNOSTI SYSTÉMU

Řídící jednotka

- Integrovaný modul 2,4 GHz s podporou Bluetooth 5.0
- Integrovaný akcelerometr pro pohyb/otřes/náklon v režimu hlídání Mini v3 s adaptivním algoritmem zpracování a ovládacími prvky citlivosti
- Vestavěný micro-USB port
- Integrovaný teplotní senzor (interiérová teplota)
- Dialogové kódování řídicích příkazů pomocí 128bitových šifrovacích kódů (kód se změní pokaždé, když se zaznamená další zařízení)
- Individuální "Tajný PIN-kód", měnitelný "Servisní PIN-kód" a "Imobilizační PIN-kód"

Ovládání a monitorování

Ovládání zón vozidla závisí na typu připojení a nastavení systému, původním provozu vozu a jeho výbavě.

Analogové připojení - Jedná se o přímé připojení analogových vstupů a výstupů k elektrickým obvodům vozidla podle schématu zapojení.

Digitální připojení - Jedná se o připojení k digitálním (CAN, LIN) sběrnicím. Umožňuje číst informace (stavy) a ovládat vozidlo (příkazy) digitálními sběrnicemi vozidla. Podrobné informace o digitálních protokolech jsou k dispozici na loader.pandorainfo.com. Deklarované stavy nemusí být k dispozici pro určité výbavy vozidla.

Vestavěné senzory - Tyto senzory jsou integrovány do řídící jednotky. Senzory provádějí kontrolu a ochranu vozidla. Další připojení není nutné

Dodatečné senzory (* volitelně) - Externí přídavné senzory jsou připojeny k řídící jednotce.

Analog. připojení	Digitální připojení	Vestavěné senzory	Přídavné senzory	Hlídané a monitorované zóny
	•	•	•*	Teplota interiéru (status)
	•		•*	Teplota motoru (status)
	•		•*	Venkovní teplota (status)
		•		Palubní napětí (status, hlídaná zóna – poplach)
		•		Otřesový senzor (hlídaná zóna – varování a poplach)
		•		Pohybový senzor (hlídaná zóna – poplach)
		•		Náklonový senzor (hlídaná zóna – poplach)
	•		•*	OEM alarm status přes CAN, přídavný senzor, (status, hlídaná zóna – varování a poplach)
•	•			Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Otevření dveří, samostatně každé dveře přes CAN (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Otevření kufru (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna – poplach)
•	•			Chod motoru - RPM (status)
•	•			Pozice řadící páky/ruční brzda(status)
	•			"Parkovací světla nebyly vypnuty" notifikace
Ovládání (příkazy)				
•	•			Centrální zamykání
	•			OEM alarm
•	•			Kufr
•	•			Směrová světla
•	•			Zavření oken
•	CAN		•*	Nezávislé topení

Mód hlídání (aktivovaný systém)

Aktivovaný systém sleduje hlídané zóny a zajišťuje blokování motoru. Pokud je spuštěna jedna z hlídaných zón, systém zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti, spustí se poplach nebo varování a informuje majitele s uvedením zóny narušení. Pokud je systém aktivovaný, motor běží a naruší se některá z hlídaných zón, systém zastaví motor.

Aktivace / deaktivace, poplach a varování jsou doprovázeny zvukovými a světelnými signály. Systém potvrdí aktivaci 1x zvukovým signálem a 1x bliknutím směrových světel. Systém potvrdí deaktivaci 2x krátkým zvukovým signálem a 2x bliknutím směrových světel. Je-li některá z hlídaných zón narušena, systém vydá v okamžiku aktivace 4 výstražné zvuky a 4 bliknutí směrových světel. Systém také vydá 4 výstražné zvuky a 4 bliknutí směrových světel v okamžiku deaktivace, pokud během doby hlídání nastaly poplachové události. Při poplachu systém aktivuje světelné a zvukové signály po dobu 30 sekund. Poplašné signály lze zrušit povelem pro aktivaci(zamknutí) nebo deaktivaci (odemknutí). Pokud se aktivuje úroveň varování, systém vydá 1 zvukový signál a 1 bliknutí směrových světel.

Pokud některá z hlídaných zón selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač aktivuje více než 9x za sebou, bude deaktivován až do další aktivace. Senzor otřesu / náklonu / pohybu je dočasně deaktivován (15 s), pokud byl spuštěn více než 3x za sebou.

Kódovaný imobilizér (VALIDÁTOR)

Kódovaný imobilizér (pin-to-drive) je funkce, která umožňuje deaktivaci systému, deaktivaci blokování, ovládání servisního režimu a časových kanálů pomocí originálních ovládacích prvků vozidla (tlačítko, páčka nebo pedál) a předprogramovaného PIN kódu („ PIN kód imobilizéru “). Funkce funguje pomocí speciálních analogových vstupů nebo digitálních sběrnic automobilu.

Příklad použití funkce:

- Chcete-li deaktivovat blokování motoru nebo servisní režim, zapněte zapalování, zapnutí zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo ovládat časové kanály.
- Zadejte „PIN kód imobilizéru“. Stiskněte naprogramované tlačítko / páčku / pedál tolikrát, jaká je první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší jak 1 sekunda bude interpretována jako začátek zadávání další číslice. Kód imobilizéru může obsahovat maximálně 4 číslice od 1 do 9.
- Systém potvrdí správný vstup zvukovým signálem bzučáku a provede se naprogramovaná funkce.

POZNÁMKA! K POUŽITÍ TÉTO FUNKCE JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ.

Imobilizační režim

Při zapnutí zapalování provede řídící jednotka systému vyhledávání tagů imobilizéru v rádiové zóně. Pokud v době zapnutí zapalování nejsou detekovány žádné rádiové tagy, systém zablokuje motor. Blokování motoru nastane okamžitě nebo v okamžiku, kdy snímač pohybu detekuje pohyb, záleží na nastavení systému.

VAROVÁNÍ! POKUD SYSTÉM NEROZPOZNÁ RÁDIOVÝ TAG, VYDÁ BZUČÁK PŘI ZAPNUTÍ ZAPALOVÁNÍ 5 ZVUKOVÝCH SIGNÁLŮ, TOTO SE OPAKUJE 5X. ZKONTROLUJTE BATERII RÁDIOVÉHO TAGU NEBO POHNĚTE S TAGEM (PŘEJDE DO REŽIMU SPÁNKU, KDYŽ ZŮSTANE NEHYBNÝ A ZAPALOVÁNÍ JE VYPNUTÉ. INTEGROVANÝ AKCELEROMETR MUSÍ ROZPOZNAT POHYB, ABY TAG AKTIVOVAL).

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE VE VÝROBNÍM NASTAVENÍ POVOLEN. K AKTIVACI / DEAKTIVACI TOHOTO REŽIMU POUŽIJTE PANDORA BT NEBO PANDORA ALARM STUDIO.

Protiúnosový režim

Protiúnosový režim pomáhá zabránit agresivnímu zabavení automobilu pomocí zpožděného blokování motoru při otevírání dveří. Při každém otevření / zavření dveří, při zapnutém zapalování, si systém vyžádá odpověď od rádiového tagu pomocí jedinečného algoritmu. Pokud systém po otevření dveří, při zapnutém zapalování, nedokáže detekovat rádiový tag, motor se po 1 minutě zastaví (obecný bezpečnostní požadavek). Siréna před blokováním přehraje vyzváněcí tón „ENGINE BLOCKING WARNING“. Motor bude zablokován okamžitě nebo v době, kdy se vozidlo rozjede, záleží na nastavení systému. Blokování bude deaktivováno, pokud systém detekuje rádiový tag.

POZNÁMKA! TENTO REŽIM JE VE VÝROBNÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. K ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ TOHOTO REŽIMU POUŽIJTE PANDORA BT NEBO PANDORA ALARM STUDIO.

Protiúnosový režim 2

Protiúnosový režim 2 pomáhá zabránit agresivnímu zabavení automobilu pomocí zpožděného blokování motoru při zmizení rádiového tagu. Když je zapnuté zapalování, systém neustále požaduje odpověď z tagu pomocí jedinečného algoritmu. Pokud systém nedokáže detekovat rádiový tag, zastaví se motor po 1 minutě (obecný bezpečnostní požadavek). Siréna před blokováním přehraje vyzváněcí tón „ENGINE BLOCKING WARNING“. Když výstražné signály skončí, systém zablokuje motor. Blokování motoru nastane okamžitě nebo v době, kdy se vůz začne pohybovat, záleží na implementaci blokování a nastavení systému.

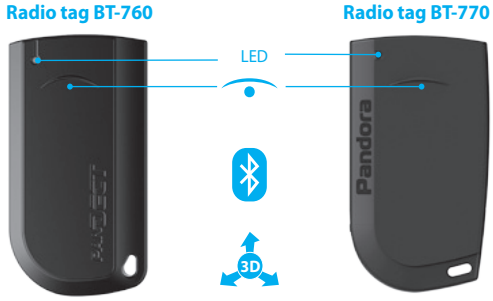
POZNÁMKA! Tento režim je ve výrobním nastavení zakázán. K zapnutí / vypnutí tohoto režimu použijte Pandora BT nebo Pandora Alarm Studio.

IMOBILIZAČNÍ PŘÍVĚSEK (TAG)

Rádiový tag je ovládací a bezpečnostní zařízení s funkcí proti krádeži, používané pro skryté nošení. Tag se používá k autorizaci uživatele v zóně rádiového pokrytí řídící jednotky pro režimy „Imobilizér“, „HandsFree“ a „Slave“.

Tag má ovládací tlačítko pro aktivaci / deaktivaci sytému a zapnutí / vypnutí servisního režimu. Integrovaný snímač pohybu umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když nedojde k žádnému pohybu. Tag má také LED indikátor „SEND“.

- 2.4GHz Bluetooth 4.2 Low Energy
- Ovládací tlačítko
- SEND - LED indikátor
- CR 2032 - Baterie
- Akcelerometr



VAROVÁNÍ! Pro správnou funkci se nedoporučuje umístit tag vedle kovových předmětů, magnetických a elektronických zařízení (magnetické a kreditní karty, telefony, klíče, klíčenky atd.). Nevystavujte tag vysokým teplotám a vlhkosti. Doporučuje se umístit tag na opasek nebo do přední kapsy oděvu.

Funkce tlačítka

AKCE	FUNKCE
- krátce (zapalování je vypnuté)	Aktivace/deaktivace systému
- podržet 3 sekundy (systém je deaktivovaný)	Zapnutí/vypnutí servisního módu
- podržet 6 sekund	Párování tagu s řídící jednotkou
- podržet 10 sekund	Aktualizace firmwaru tagu

LED INDIKACE

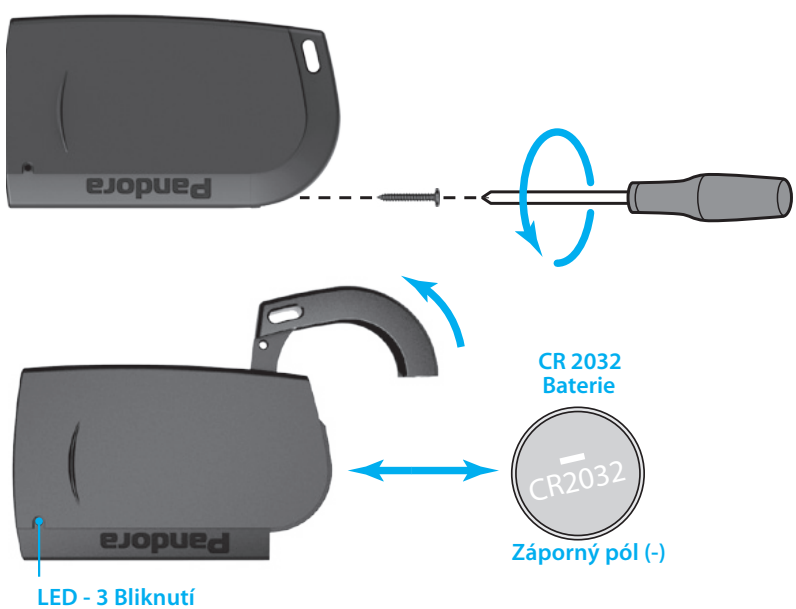
SIGNÁL	POPIS
1 bliknutí	Aktivace / deaktivace systému Potvrzení aktivace systému Nízká úroveň nabití baterie (při instalaci baterie)
2 bliknutí	Potvrzení deaktivace systému
3 bliknutí	Baterie je nabitá (při instalaci baterie)
zhasnutá	Baterie je vybitá (při stisknutí tlačítka)

Výměna baterie

Tag BT-770

- Uvolněte šroub křížovým šroubovákem PH00;
- Otevřete kryt baterie ve směru šipky;
- Vyměňte vybitou baterii za novou, dbejte na správnou polaritu;
- LED indikátor blikne 3krát, pokud byla nová baterie nainstalována správně a je nabitá;
- Zavřete kryt baterie a utáhněte šroub.

Tag je znovu připravený na používání



Aktualizace firmwaru tagu

- Spusťte mobilní aplikaci Pandora BT.
- Stiskněte a podržte tlačítko na rádiovém tagu až do 10. bliknutí indikátoru **SEND** , poté tlačítko uvolněte.
- Vyberte zařízení v aplikaci a zvolte jednu z možností aktualizace:
  INTERNET – firmware se nahraje připojením k internetu.
  FILE MANAGER – firmware se nahraje z úložiště telefonu (pouze pro Android).

MOBILNÍ APLIKACE

Mobilní aplikace Pandora BT pro zařízení Android a iOS je servisní aplikace pro ovládání a správu stavu systému pomocí připojení Bluetooth. Mobilní zařízení musí být spárováno se systémem (viz část „Instalace aplikace“).

POZNÁMKA! Systém podporuje pouze jedno mobilní zařízení

Instalace aplikace

Stáhněte si mobilní aplikaci z obchodu s aplikacemi:

- App Store (iOS) – Pandora Pro;
- Google Play (Android) - Pandora Online.

Vstupte do režimu programování systému a spárujte telefon se systémem.

POZNÁMKA! Minimální požadavky na mobilní zařízení: Pandora online - Android v4.4, Bluetooth 4.0 Low Energy; Pandora Pro - iOS v10 .

Po instalaci aplikace přejděte do režimu programování systému a proveďte postup párování.

Párování mobilního zařízení

Pro párování mobilního zařízení:

I. VSTUPTE DO PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

Pro vstup do programovacího režimu zadejte „servisní PIN kód“ pomocí tlačítka VALET (přednastaveno z výroby je „1-1-1-1“). Zadání „Servisního PIN kódu“ (viz část „Ovládání systému v případě nouze“).

II. VSTEPTE DO FUNKCE“PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ”

Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund, dokud nezazní pátý zvukový signál pípnutí nebo páté oranžové bliknutí LED indikátoru). Po pátém zvukovém signálu tlačítko uvolněte. Systém vstoupí do programovací úrovně „Párování mobilního zařízení“. LED indikátor se po vstupu do úrovně rozsvítí zeleně, což znamená, že systém je připraven k párování.

III. PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Zapněte Bluetooth v telefonu. . Spusťte aplikaci Pandora BT a přejděte na obrazovku „Zařízení -> Vyhledání zařízení“. Aplikace vyhledá systém pomocí připojení Bluetooth. Vyberte nalezený systém („Párování“), systém a mobilní zařízení budou automaticky spárovány. To bude potvrzeno zvukovým signálem sirény a červeno/zeleným blikáním LED indikátoru.

IV. VÝSTUP Z PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

Chcete-li dokončit párování, ukončete programovací režim - zapněte zapalování a poté jej vypněte.

POZNÁMKA! Pokud již bylo mobilní zařízení spárováno, bude při vstupu na tuto úroveň odstraněno. Když přepíšete stejné zařízení v systémové paměti, měli byste odstranit připojení Bluetooth ve vašem mobilním zařízení.

POZNÁMKA! Pokud nedochází k automatickému párování, povolte položku „PIN request for phone pairing“ v nastavení „Radio tag and mobile device functions“ a proveďte párování znovu. Mobilní zařízení bude vyžadovat PIN kód (tovární nastavení je 0-0-1-1-1-1, kde 4 poslední číslice jsou „servisní PIN kód“.

Používání aplikace

Spusťte aplikaci, když jste poblíž systému v dosahu Bluetooth. Aplikace automaticky detekuje váš systém a otevře hlavní obrazovku s připojeným systémem.

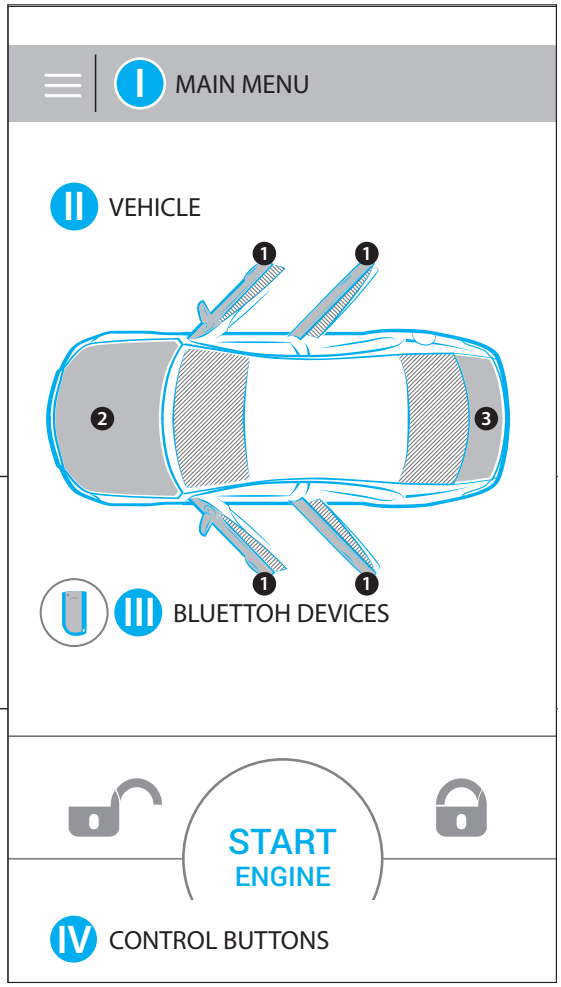
POZNÁMKA! Spárované mobilní zařízení lze použít jako autorizační zařízení majitele pro režimy „Imobilizér“, „AntiHiJack“, „HandsFree“. K aktivaci této funkce je nutné provést další nastavení. Vstupte do programovacího režimu a změňte následující nastavení v mobilní aplikaci: SETTINGS -> SYSTEM SETTINGS -> HANDS FREE -> MOBILE DEVICE.

Hlavní obrazovka obsahuje následující informace a funkce:

I MAIN MENU - poskytuje přístup k historii událostí, nápovědě, nastavení systému a aplikací.

II VEHICLE – zobrazuje aktuální informace o stavu vozidla a systému.

POZNÁMKA! POKUD CHCETE ZMĚNIT TYP VOZIDLA NEBO TÉMA APLIKACE, PŘEJDĚTE NA MAIN MENU – SETTINGS - APPLICATION.



Systémové módy:

Systém aktivován

Systém deaktivován

Zapnutý servisní mód

Systém je v programovacím módu

Statusy vozidla a systému:

1 Dveře

2 Kapota

3 Kufr

Zapalování

Otřesový senzor

Náklonový senzor

Pohybový senzor

Přídavný senzor

Brzdový pedál

Motor v chodu

Signalizace sirénou

Teplota interiéru/motoru

Stav HANDS FREE funckce

Palubní napětí

Hladina paliva

Venkovní teplota

III BLUETOOTH ZAŘÍZENÍ – zobrazuje aktuální počet a stav spárovaných rádiových Bluetooth tagů a rádiových relé.

VI OVLÁDACÍ TLAČÍTKA – tento panel se používá k ovládání systému pomocí tlačítek. Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat funkci, stiskněte a podržte tlačítko déle než 3 sekundy (toto chování je implementováno, aby se zabránilo náhodnému stisknutí tlačítka).

Ovládací tlačítka:

Aktivace/Deaktivace systému

CH ~~CH~~ Zapnutí/Vypnutí čas. kanálu

PANIC mód

Aktualizace aktuálního stavu

Ovládání nezávislého topení

Otevření kufru

Servisní režim

POZNÁMKA! Rozložení tlačítek můžete změnit v “MAIN MENU – SETTINGS – CONTROL BUTTONS”.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí příjem příkazu 1x krátkým zvukovým signálem a 1x bliknutím směrových světel.

SLAVE mód

Tento režim umožňuje aktivaci pomocí speciálních analogových vstupů nebo digitálního připojení k automobilu. Pro aktivaci systému krátce stiskněte tlačítko „Zamknout“ na originálním dálkovém ovládání nebo použijte senzor / tlačítko na klice dveří (u automobilů s inteligentním přístupovým systémem).

POZNÁMKA! PRO TENTO MÓD JSOU VYŽADOVÁNA DALŠÍ NASTAVENÍ NEBO PŘIPOJENÍ.

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém deaktivován, stiskněte a podržte tlačítko na ovládacím panelu, dokud se kruh nanačte.

Rádio tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko na tagu.

HandsFree mode

Vzdalte se s tagem (nebo spárovaným mobilním zařízením) pryč od vozidla

POZNÁMKA! PRO POUŽITÍ REŽIMU HANDSFREE S MOBILNÍM TELEFONEM JE NUTNÉ DALŠÍ NASTAVENÍ.

VALET servisní tlačítko

Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund. Systém bude aktivován za 30 sekund. Během odpočítávání svítí LED indikátor červeně.

V nastavení systému je možnost, která umožňuje aktivovat systém s deaktivovanými senzory (otřes / náklon / pohyb a další senzory). Nastavení "Switch off sensors when arming using VALET button" je k dispozici v Alarm Studiu ("Main settings" – "Sensors settings")

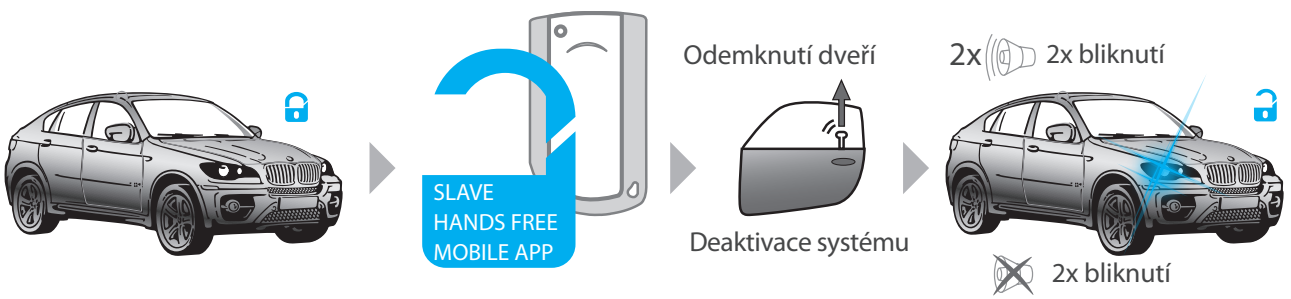
Deaktivace

Pro deaktivaci systému použijte některou z níže popsaných metod. Systém potvrdí přijetí příkazu 2x krátkým zvukovým signálem a 2x bliknutím směrových světel.

Pokud během doby hlídání nastaly poplachové události, siréna zazní 4x a směrová světla 4x zablikají.

VAROVÁNÍ! Pro zvýšení ochrany proti krádeži se doporučuje použít funkci „Immobilizer mode" a „Prohibit disarming when the tag is absent".

SLAVE mód



Tento režim umožňuje deaktivaci pomocí speciálních analogových vstupů nebo digitálního připojení k automobilu.

Pro deaktivaci systému krátce stiskněte tlačítko „Odemknout" na originálním dálkovém ovládání nebo použijte senzor / tlačítko na klice dveří (u automobilů s inteligentním přístupovým systémem).

POZNÁMKA! Pro tento režim jsou vyžadována další nastavení nebo připojení.

Mobilní aplikace

Otevřete mobilní aplikaci. Když je systém aktivován, stiskněte a podržte tlačítko na ovládacím panelu, dokud se kruh nenačte.

Rádio tag

Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko na tagu.

HandsFree mód

Přibližte se k vozidlu s tagem (nebo spárovaným mobilním zařízením) .

POZNÁMKA! PRO POUŽITÍ REŽIMU HANDSFREE S MOBILNÍM TELEFONEM JE NUTNÉ DALŠÍ NASTAVENÍ.

VALET servisní tlačítko

Zadejte „Tajný PIN-kód“ (viz. část „Nouzová deaktivace pomocí tlačítka VALET“).

SERVISNÍ (VALET) MÓD

Před předáním do servisu nebo parkovací službě se doporučuje přepnout systém do servisního módu. Když je tento režim zapnutý, bezpečnostní systém přestane zasahovat do vestavěné elektroniky a deaktivuje všechny funkce pro usnadnění údržby nebo parkování.

Chcete-li zapnout tento mód, zapněte zapalování, rádiová značka musí být v zóně pokrytí, zadejte „PIN kód imobilizéru“ (pokud je implementována funkce „Kód imobilizéru“) a použijte jednu z níže popsaných metod: Zapněte / vypnout servisní režim pomocí telefonu a aplikace Pandora BT

- Chcete-li zapnout servisní mód, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém aktivní, stiskněte a podržte tlačítko na ovládacím panelu, dokud se kruh nenačte.
- Chcete-li vypnout servisní mód, otevřete mobilní aplikaci. Když je systém aktivní, stiskněte a podržte tlačítko na ovládacím panelu, dokud se kruh nenačte.

POZNÁMKA! Chcete-li změnit umístění tlačítek nebo přidat nové tlačítko na ovládacím panelu, přejděte na “Settings” -> “Action buttons”.

Zapnutí/vypnutí servisního módu pomocí tagu

- Pro zapnutí servisního módu, stiskněte a podržte tlačítko na tagu po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko až 3x blikne LED dioda tagu.
- Pro vypnutí servisního módu, stiskněte a podržte tlačítko na tagu po dobu 3 sekund. Uvolněte tlačítko až 3x blikne LED dioda tagu.

Zapnutí/vypnutí servisního módu pomocí tlačítka imobilizéru:

- Pro zapnutí servisního módu zadejte „PIN kód imobilizéru“ a během 20 sekund stiskněte 10x tlačítko imobilizéru.
- Pro vypnutí servisního módu, zapněte zapalování a zadejte „PIN kód imobilizéru“.

Indikace servisního módu

Systém potvrdí zapnutí servisního módu pomocí ikony: v mobilní aplikaci, dlouhým zvukovým signálem bzučáku a zeleným rozsvícením LED indikátoru při zapnutí zapalování.

Systém potvrdí vypnutí servisního režimu zmizením ikony: v mobilní aplikaci, dvěma dlouhými zvukovými signály bzučáku a zhasnutím zeleného LED indukátoru při zapnutí zapalování.

Automatické ukončení servisního módu

Systém může automaticky vypnout servisní režim, když se vozidlo začne pohybovat a když je autorizační zařízení v zóně pokrytí systému (tag, dálkový ovladač, mobilní zařízení).

POZNÁMKA! Pro tuto funkci nejsou nutná žádná další nastavení. Zde zkontrolujte, zda je u vašeho vozu podporována funkce „Rychlost".

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Nouzová deaktivace pomocí VALET servisního tlačítka

Pokud nemůžete deaktivovat systém pomocí telefonu nebo tagu imobilizéru, můžete použít „Tajný PIN kód". „Tajný PIN kód" je napsán na plastové kartě majitele pod ochrannou vrstvou. Kód musí být zadán, pouze když je řídící jednotka napájena a zapalování je vypnuté. PIN kód lze zadat pomocí externího VALET tlačítka nebo pomocí tlačítka na řídící jednotce. Zadání číslic je indikováno externí LED nebo LED umístěnou na řídící jednotce.

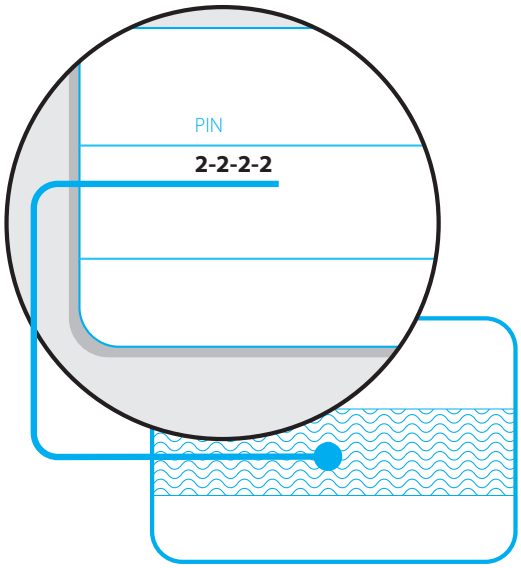
VAROVÁNÍ! Po instalaci systému zkontrolujte, zda je ochranná vrstva na plastové kartě majitele neporušená. Na plastové kartě je „tajný PIN kód"

VAROVÁNÍ! Opatrně odstraňte ochrannou vrstvu, nepoužívejte ostré předměty, aby nedošlo k poškození skrytých informací pod ochrannou vrstvou.

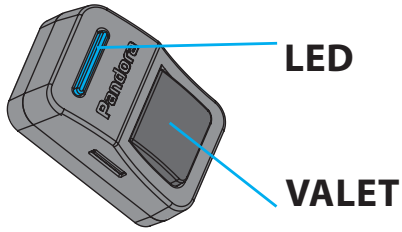
Zadání PIN-kódu:

• **ZADÁNÍ PRVNÍ ČÍSLICE** • Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, jaká je první číslice. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Pauza na více než 1 sekundu bude brána jako zadání další číslice. Červené bliknutím LED indikátoru a krátkým zvukový signál potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.

• **ZADÁNÍ DRUHÉ ČÍSLICE** • Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, jaká je druhá číslice. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Pauza na více než 1 sekundu bude brána jako zadání další číslice. Červené bliknutím LED indikátoru a krátkým zvukový signál potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.



• **ZADÁNÍ TŘETÍ ČÍSLICE** • Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, jaká je třetí číslice. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Pauza na více než 1 sekundu bude brána jako zadání další číslice. Červené bliknutím LED indikátoru a krátkým zvukový signál potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.



• **ZADÁNÍ ČTVRTÉ ČÍSLICE** • Stiskněte tlačítko VALET tolikrát, jaká je čtvrtá číslice. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžové LED. Pauzy mezi stisky nesmí přesáhnout 1 sekundu. Po zadání čtvrté číslice:

- Pokud je PIN kód správný, systém bude deaktivován. To bude potvrzeno červeno/zeleným bliknutím LED indikátoru, dvěma signály sirény a dvěma bliknutími světelné signalizace.
- Pokud je kód PIN nesprávný, systém zůstane v předchozím stavu. O nový vstup se můžete pokusit po 5 sekundách. Nesprávný PIN kód je indikován dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru.
- Pokud byl systém deaktivován a zapalování vypnuto, přejde do programovacího režimu po správném zadání „Tajného PIN kódu“. Chcete-li opustit programovací režim, zapněte zapalování.

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje, jak deaktivovat/aktivovat funkce ochrany proti krádeži (Imobilizér a Protiúnosový mód), které jako autorizační zařízení majitele používají rádiový tag, dálkový ovladač nebo mobilní telefon a funkci „Kódovaný imobilizér", která využívá standardní ovládací prvky automobilu (tlačítka, páčky, pedály) pro zadání PIN kódu imobilizéru.

Nouzová deaktivace funkce ochrany proti krádeži

Chcete-li dočasně deaktivovat funkci imobilizér nebo kódovaný imobilizér (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivovaný. Zadejte „Tajný PIN kód" z karty majitele pomocí tlačítka VALET. Funkce imobilizéru se deaktivují po vypnutí zapalování.

Nouzová aktivace / deaktivace funkcí imobilizéru / kódovaného imobilizéru

Nouzové ovládání funkcí proti krádeži je možné pouze při deaktivovaném systému, vypnutém zapalování, deaktivovaném servisním režimu a nabitém akumulátoru vozidla.

Pro uvedení systému do programovacího režimu zadejte „Tajný PIN kód" nebo „Servisní PIN kód" (výrobní hodnota je 1-1-1-1).

Nouzová deaktivace / aktivace funkce kódovaný imobilizér (pin-to-drive) - Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 13x tlačítko VALET.

Nouzová deaktivace / aktivace autorizačních zařízení - Po vstupu do programovacího režimu stiskněte 15x tlačítko VALET.

Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno blikáním oranžové LED kontrolky. Systém potvrdí vstup do 13. úrovně červeným blikáním LED a krátkými signály sirény/bzučáku.

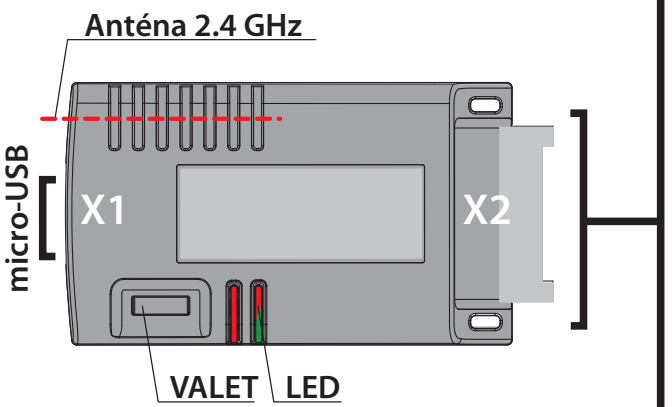
• **PRO DEAKTIVACI FUNKCE** – Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém počká 10 sekund na zadání „Tajného PIN kódu". Pokud PIN kód nezadáte do 10 sekund nebo je zadání nesprávné, siréna vydá jeden signál, LED dioda vydá sérii červeno/zelených bliknutí a systém se vrátí do programovacího menu. Zadejte „Tajný PIN kód", který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí deaktivaci dvěmi zvukovými signály sirény a dlouhým červeným rozsvícením LED diody. Zapněte zapalování a poté vypněte

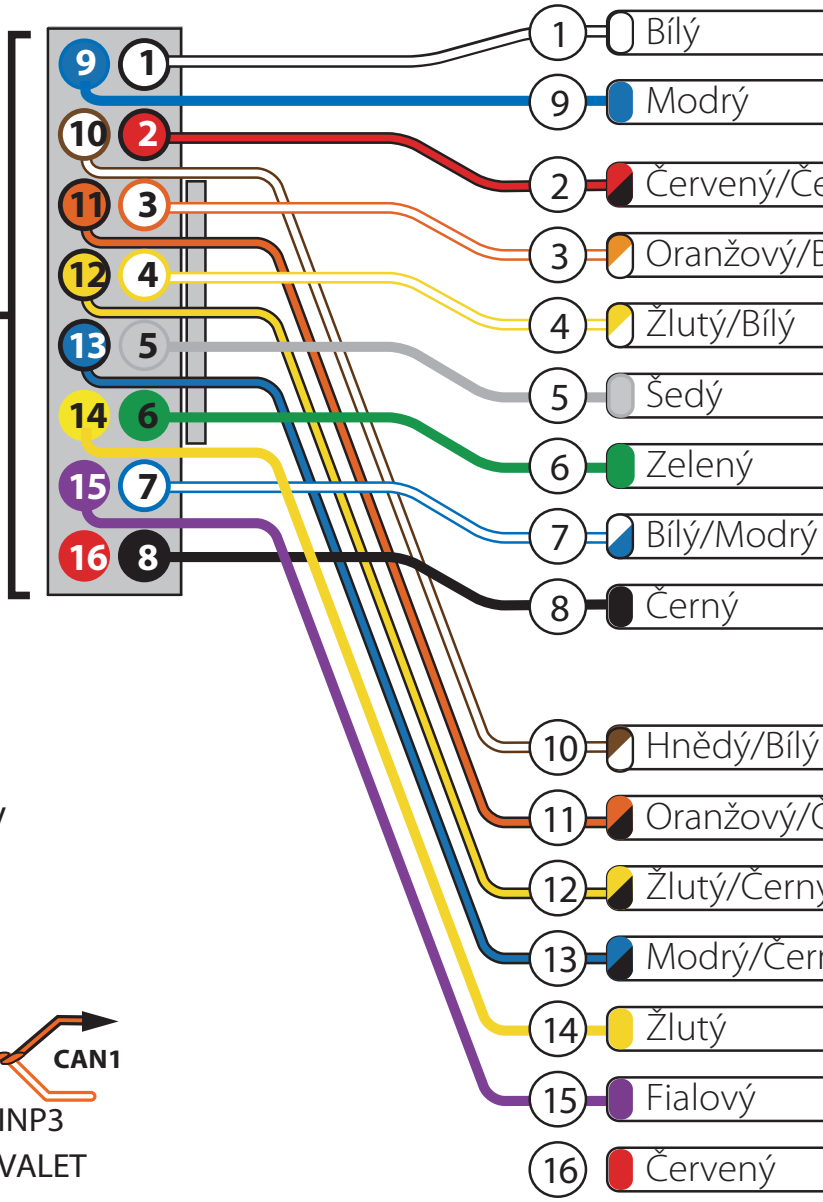
programovací režim. Funkce bude deaktivována.

• **PRO AKTIVACI FUNKCE** - LED indikátor se rozsvítí červeně a bzučák vydá dlouhé pípnutí po vstupu do programovací úrovně. Systém počká na akci. Jedním stisknutím tlačítka VALET aktivujte funkci imobilizéru. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény / bzučáku a zelenou LED diodou. Zapněte zapalování a poté vypněte programovací režim. Funkce bude aktivována.

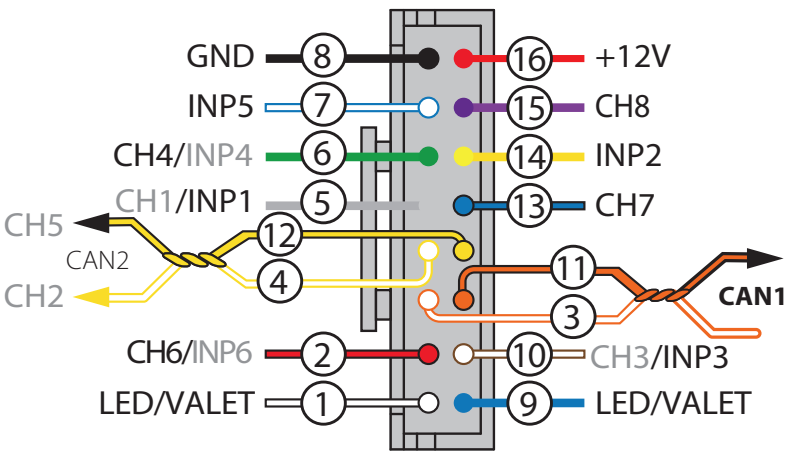
Pandora Mini v3 SCHÉMA ZAPOJENÍ

Řídící jednotka (pohled z horní strany)





HLAVNÍ KONEKTOR

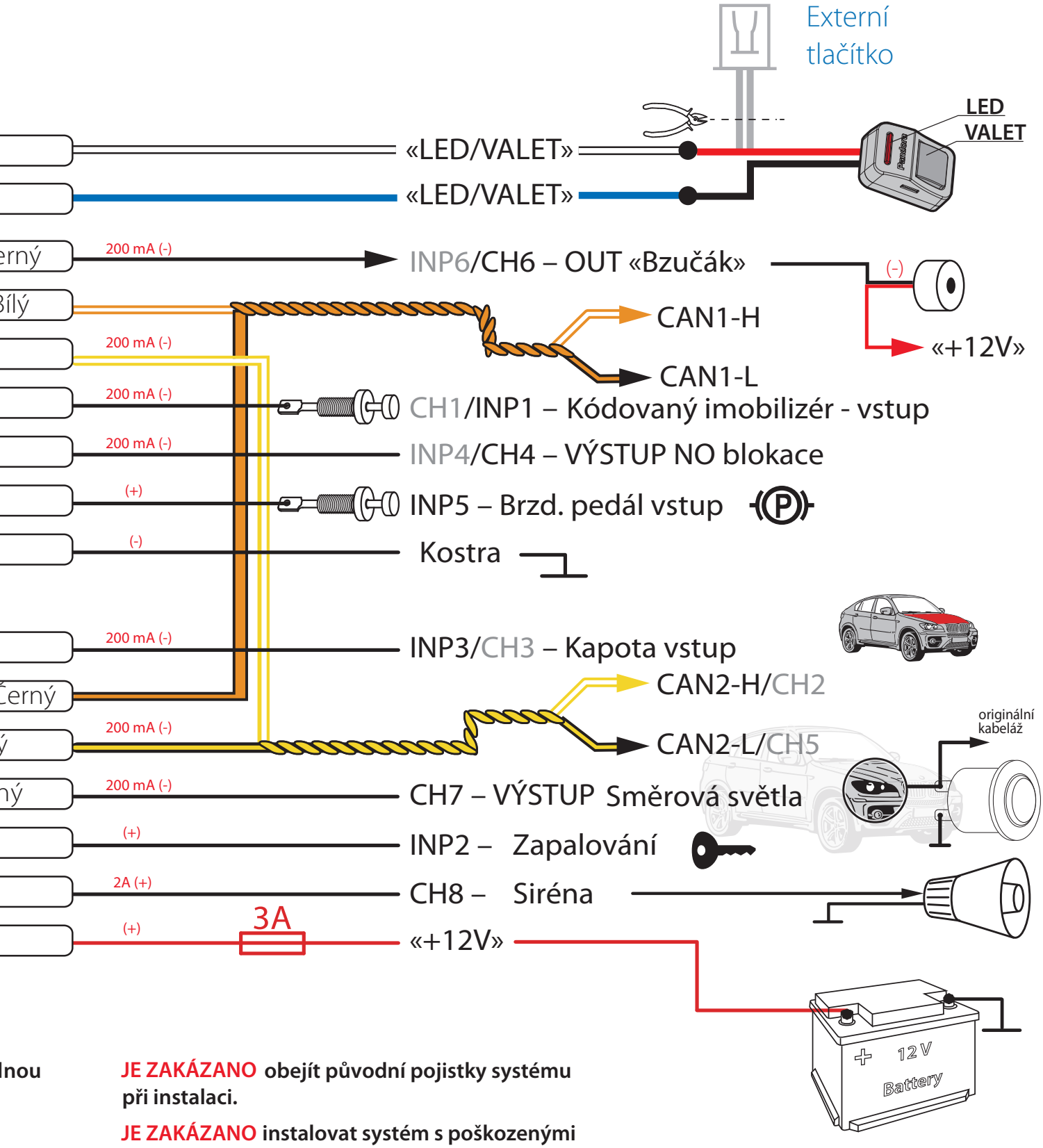


VAROVÁNÍ! Před zahájením instalace systému vyberte model automobilu v aplikaci ALARM STUDIO (protokol CAN-bus).

VAROVÁNÍ! Všechny napájecí obvody přídavných zařízení, která nejsou napájena přes řídící jednotku systému, by měly mít své vlastní pojistky.

VAROVÁNÍ! Bezpečnostní systém nevyžaduje pravidel údržbu. V případě poruchy by mělo být odesláno do specializovaného servisního střediska.

VAROVÁNÍ! Nezakrývejte vestavěné antény.



lnou

JE ZAKÁZANO obejít původní pojistky systému při instalaci.

JE ZAKÁZANO instalovat systém s poškozenými výstupními kabely.

JE ZAKÁZANO instalovat systém do automobilů s napětím jiným než 12V.

INSTALACE SYSTÉMU

Obecné požadavky na instalaci systému

- Instalujte řídící jednotku pouze do interiéru vozu.
- Nainstalujte bezpečně každou součást systému, protože podmínky standardního provozu vozu mohou poškodit funkčnost bezpečnostního systému a poškodit původní systémy vozidla, včetně prvků bezpečnosti.
- Instalace systému by měla být provedena, když jsou odpojeny systémové konektory a záporný pól baterie.
- Při připojení na sběrnici CAN by mělo být odpojeno napájení jednotky.
- Instalaci systému lze provést kroucením vodičů dohromady nebo pájením olovem/cínem s následnou izolací spojeného místa.
- Při zapojení věnujte pozornost částem a materiálům spojených vodičů. Pokud se liší, přiveďte elektrochemické potenciály k min. rozdílu Mini v3. Izolace by neměla umožňovat, aby se vlhkost dostala do kabeláže, protože přítomnost vlhkosti zvýší elektrochemické poškození vodičů (to je důležité zejména u obvodů s velkým proudem).
- Spojené spoje by měly být v dutinách umístěny tak vysoko, jak je to možné, aby kondenzát vody na místě spoje netvořil kapky.
- Abyste se vyhnuli poškození vibracemi automobilu, zajistěte, aby vedení bylo trochu volné, aby bylo zajištěno dostatečné prověšení.
- Nedovolte zapojení v místech, kde by mohlo dojít k poškození izolace vodičů otěrem.
- Jednotky elektronického systému by měly být umístěny tak, aby zásuvky byly co nejníže, aby se kondenzát nedostal do elektronických součástí skrz konektor.
- Při instalaci řídící jednotky ji připevněte ke karoserii, aby správně fungoval zabudovaný snímač otřesů.
- Všechny nepoužívané vodiče systému během instalace musí být izolovány a zajištěny, aby se zabránilo náhodnému dotyku karoserie automobilu nebo jiných vodičů.

Popis vodičů

Vodič №1 (Bílý) — **LED/VALET**. Tento vodič se připojuje k červenému vodiči externího tlačítka VALET.

Vodič №2 (Červený-černý) 200mA (-) INP6/CH6 — Tovární nastavení je Bzučák. Tento vodič se připojuje k černému vodiči (-) vysílače zvuku (bzučák). Červený vodič bzučáku se připojuje ke spolehlivému vodiči s konstantním napětím +12V.

Vodič №3 (Oranžový-bílý) CAN1-H — vodič digitální sběrnice CAN1-H. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-High ve vozu.

Vodič №4 (Žlutý-bílý) 200mA (-) CH2/CAN2-H — vodič digitální sběrnice CAN2-H. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-High ve vozu. Tento kanál lze nastavit jako výstup, v tomto případě nebude fungovat jako digitální sběrnice.

Vodič №5 (Šedý) 200mA (-) CH1/ INP1 – Tovární nastavení je „Kódovaný imobilizér", viz. popis v části „Programování PIN kódu imobilizéru".

Vodič №6 (Zelený) 200mA (-) CH4/ INP4 — Tovární nastavení je „NO blokování". Tento vodič se používá k ovládání blokovacího relé s normálně otevřenou logikou. Tento kanál je aktivován (relé je sepnuto - blokování není aktivní), když je systém deaktivován, zapnuto zapalování a rádiový tag je v zóně pokrytí (režim imobilizéru).

Vodič №7 (Bílý-modrý) (+) INP5 — Tovární nastavení je „Brzdový pedál", jedná se o hlídanou a kontrolovanou zónu. Tento vodič se připojuje ke spínači brzdového pedálu, kde se při sešlápnutí pedálu objeví napětí + 12V.

Vodič №8 (Černý) (-) — Kostra. Tento vodič musí být připojen ke kostře vozu. Tento vodič musí být během instalace připojen jako první.

Vodič №9 (Blue) CH3 — LED/VALET. Tento vodič se připojuje k černému vodiči externího tlačítka VALET.

Vodič №10 (Hnědý-bílý) 200mA (-) CH3/INP3 — Tovární nastavení je „Kapota“, jedná se o hlídanou a kontrolovanou zónu. Tento vodič se připojuje k příslušnému vodiči, který se uzemní při otevření kapoty.

Vodič №11 (Oranžový-černý) CAN1-L — vodič digitální sběrnice CAN1-L. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-Low ve vozu.

Vodič №12 (Žlutý-černý) 200mA (-) CH5/CAN2-L — vodič digitální sběrnice CAN2-L. Připojuje se k příslušnému vodiči CAN-Low ve vozu. Tento kanál lze nastavit jako výstup, v tomto případě nebude fungovat jako digitální sběrnice.

Vodič №13 (Modrý-černý) 200mA (-) CH7 — Tovární nastavení je „Směrová světla“. Tento vodič se připojuje k tlačítku výstražných světel automobilu.

Vodič №14 (Žlutý) (+) INP2 — Tovární nastavení je „Zapalování“, jedná se o hlídanou a kontrolovanou zónu. Tento vodič se připojuje k příslušnému vodiči, kde se při zapnutí zapalování objeví napětí +12V. Pokud na sběrnici CAN není žádný stav zapalování, musí být tento vstup připojen.

Vodič №15 (Fialový) 2A (+) CH8 — Tovární nastavení je „Siréna“. Připojuje se k ovládacímu vodiči sirény (+).

Vodič №16 (Červený) (+) — napájení systému „+ 12V“. Musí být připojen ke spolehlivému vodiči s konstantním napětím 12V.

KONFIGURACE A PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU

Nastavení a parametry systému lze konfigurovat pomocí aplikace Pandora Alarm Studio nebo Pandora Specialist. Některé funkce lze konfigurovat pouze v programovacím menu systému. Aby bylo možné získat přístup k nastavení, je nutné uvést systém do programovacího režimu.

Vstup do programovacího módu

Do programovacího módu můžete vstoupit, pouze pokud je řídící jednotka napájena z konektoru USB nebo z externího zdroje napájení, zapalování je vypnuté, systém je deaktivován a servisní režim je vypnutý.

Vstupte do programovacího módu zadáním „Servisního PIN kódu" (tovární nastavení je 1-1-1-1). PIN kód by měl být zadán pomocí externího tlačítka VALET nebo tlačítka VALET na jednotce. Vstup je indikován blikáním externí LED nebo LED indikátoru na jednotce.

Když je systém v programovacím módu, zastaví se provádění ovládacích příkazů.

POZNÁMKA! Popis postupu zadávání PIN kódu naleznete v části „Nouzové ovládání systému".

POZNÁMKA! Pokud není k dispozici „Servisní PIN kód", můžete vstoupit do programovacího módu pomocí „Tajného PIN kódu" uvedeného na kartě majitele.

VAROVÁNÍ! Je zakázáno mazat ochrannou vrstvu na kartě majitele. Informace na kartě jsou určeny pouze pro majitele systému.

Výstup z programovacího módu

Existuje několik způsobů, jak ukončit programovací režim:

Zapněte zapalování

Stiskněte a podržte tlačítko VALET na 10 sekund (dokud nezazní siréna)

Odpojte napájení řídící jednotky (odpojte hlavní zdroj napájení a USB)

Po ukončení programovacího módu se systém programově restartuje (všechny změny se uloží). Všechny způsoby, jak opustit programovací nabídku, jsou doprovázeny zvukovými signály sirény a světelnými signály LED indikátoru. Signály udávají počet spárovaných ovládacích zařízení.

POZNÁMKA! V ČÁSTI „INFORMACE“ NALEZNETE POPIS SIGNÁLŮ OZNAČUJÍCÍCH POČET SPÁROVANÝCH OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ.

Pandora Alarm Studio

Pandora Alarm Studio umožňuje konfigurovat hlavní parametry systému, nahrávat aktualizace firmwaru, stahovat instalační příručky a provádět postup „Pandora CLONE“.

Při přípravě na programování je třeba dodržovat tyto fáze:

- Nainstalujte Alarm Studio do počítače s Windows XP / VISTA / 7 / 8 / 10;
- Spusťte Pandora Alarm Studio;
- Propojte jednotku a počítač pomocí kabelu USB;
- Vstupte do programovacího módu zadáním “Servisního PIN kódu”;
- Aplikace automaticky otevře okno nastavení.

Před instalací a programováním systému se doporučuje aktualizovat firmware řídící jednotky (aktuální verzi firmwaru si můžete stáhnout z pandorainfo.com nebo z Alarm Studia). Po vstupu do programovacího režimu můžete firmware aktualizovat pomocí aplikace Alarm Studio:

- Stiskněte tlačítko „Update software“ a vyberte typ aktualizace;
- „Load from file“ - vyberte dříve stažený firmware ve vašem PC,
- „Firmware archive“ - firmware se stáhne ze serveru do složky „firmwares“.
- Vyberte soubor firmwaru a stiskněte tlačítko „Update“;

Po změně nastavení nebo aktualizaci firmwaru ukončete programovací režim.

POZNÁMKA! POKUD BYL PROCES AKTUALIZACE Z NĚJAKÉHO DŮVODU PŘERUŠEN A INDIKÁTOR STAVU SVÍTÍ ČERVENĚ, MUSÍTE K NAHRÁNÍ FIRMWARU POUŽÍT „REŽIM RYCHLÉHO SPUŠTĚNÍ“. OTEVŘETE ALARM STUDIO; ODPOJTE NAPÁJENÍ A ODPOJTE SYSTÉM; STISKNĚTE A PODRŽTE TLAČÍTKO VALET UMÍSTĚNÉ NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE; UVOLNĚTE TLAČÍTKO IHNED PO PŘIPOJENÍ SYSTÉMU K POČÍTAČI POMOCÍ KABELU USB; SYSTÉM PŘEJDE DO BOOTOVACÍHO REŽIMU.

Programovací menu

Vstupte do programovacího módu, zadejte „Servisní PIN-kód“ (výrobní hodnota je 1-1-1-1), systém počká na zadání úrovně - „Úroveň 0 Zadání úrovně“. Pomocí tlačítka VALET zadejte požadovanou úroveň (viz. „Programovací tabulka“) a změňte nastavení nebo parametry. . Systém potvrdí správný vstup červeným blikáním LED a krátkými zvukovými signály sirény / bzučáku a pokračuje na požadovanou úroveň.

PŘÍKLAD

- Pro vstoup do úrovně („Úroveň č. 1… č. 17“), stiskněte (**P**) tlačítko VALET tolikrát, jaké je číslo požadované úrovně **(1… 17)**, pauzy mezi stisknutími by neměly přesáhnout 1 sekundu. Systém potvrdí správný vstup červeným blikáním **LED** a krátkými zvukovými signály sirény / bzučáku a pokračuje na požadovanou úroveň. Chcete-li vstoupit do podúrovně nebo buňky podúrovně, proveďte pauzu na více než 1 sekundu (➜), poté stiskněte (**P**) tlačítko VALET tolikrát, jaká je podúroveň nebo číslo buňky.
- Pro rychlý přístup na vyšší úroveň stiskněte a podržte (**H**) tlačítko VALET. Siréna vydá tónová pípnutí (až 10). Tyto zvuky znamenají pořadové číslo dvoumístného čísla úrovně (první signál - úroveň č. 10, pátý signál - úroveň č. 50, desátý signál - úroveň č. 100). Uvolněte tlačítko VALET bezprostředně po požadovaném počtu signálů. Chcete-li vstoupit do mezilehlé úrovně (úroveň č. 11… č. 17), stiskněte tlačítko VALET, jaká je druhá číslice **(1… 7)** čísla požadované úrovně bezprostředně po uvolnění tlačítka. Systém potvrdí správný vstup červeným blikáním **LED** a krátkými zvukovými signály sirény / bzučáku a pokračuje na požadovanou úroveň.

Programovací tabulka

Funkce	VALET tlačítko		
№0 – Vstup do funkce	Úroveň	Vymazání	Aktualizace
№1 – Párování dálk. ovladače D-030/Watch2	P1	H3	
№2 – Změna Servisního PIN-kódu	P2		
№3 – Učení volnoběžných otáček (rpm)	P3		
№4 – Reset na tovární nastavení	P4	H4	
№10.1.1 – Párování tagu BT-760/BT-770	H1→P1→P1	H3	
№10.1.2 – Párování tagu BT-760/BT-770	H1→P1→P2	H3	
№10.1.3 – Párování tagu BT-760/BT-770	H1→P1→P3	H3	
№10.3.1 – Párování senzoru dveří DMS-100 BT	H1→P3→P1	H3	H5
№10.3.2 – Párování senzoru dveří DMS-100 BT	H1→P3→P2	H3	H5
№10.3.3 – Párování senzoru dveří DMS-100 BT	H1→P3→P3	H3	H5
№10.3.4 – Párování senzoru dveří DMS-100 BT	H1→P3→P4	H3	H5
№10.4.1 – Párování rádiového relé BTR-101	H1→P4→P1	H3	H5
№10.4.2 – Párování rádiového relé BTR-101	H1→P4→P2	H3	H5
№10.5 – Párování mobilního zařízení	H1→p5		
№10.6 – Párování modulu motorového prostoru RHM-03BT/PS-331BT/PS-332BT	H1→P6	H3	H5
№10.7 – Párování přídavného zařízení DI-04 nebo BT-01	H1→P7	H3	H5
№10.8 – Párování modulu telemetrie Pandora Eye Pro / NAV-X	H1→P8	H3	

№10.9 – Párování GPS-přijímače NAV-035 BT	**H1→P9**	**H3**	**H5**
№10.10 – Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu	**H1→P10**		
№10.11 – Párování RF modulu RFM-470	**H1→P11**	**H3**	**H5**
№11 – Programování a konfigurace "PIN-kódu imobilizéru"	**H1•P1**		
№13 – Nouzová deaktivace/aktivace funkce kódovaný imobilizér (pin-to-drive)	**H1•P3**		
№15 – Nouzová deaktivace/aktivace autorizačních zařízení (imobilizér, protiúnos)	**H1•P5**		
№17 – Programování bypass OEM imobilizéru	**H1•P7**		
№50 – Párování mobilního zařízení	**H5**		
№100 – Ukončení módu programování	**H10**		

Ovládání tlačítkem VALET (viz. část „Úroveň č. 0 - Vstup do úrovně")

P – stiskni **X** krát
→– 1 sek. pauza

H – podrž na **X** sek.
• – bez pauzy

POZNÁMKA! Přídavná zařízení, která jsou součástí systémové sady, již byla napárována do systémové paměti (viz. část „Systémová sada" v uživatelské příručce).

Funkce №1 – Párování dálkového ovladače D-030/Watch2

Na této úrovni lze spárovat pouze jedno ovládací zařízení.

Připravte se na spárování zařízení Bluetooth a zapněte zařízení v souladu s jeho příručkou. Systém bude v režimu párování dálkových ovladačů po dobu 1 minuty. Po minutě nebo bezprostředně po spárování dálkového ovladače Bluetooth systém automaticky přejde na programovací úroveň №0.

LED indikátor zobrazí stav paměti: Zelené světlo znamená, že buňka je prázdná a systém je připraven k párování; červené světlo znamená, že je buňka obsazena, je nutné smazat aktuální zařízení a spárovat nové. Stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund, dokud čtvrté oranžové bliknutí LED neodstraní dříve spárované zařízení.

Příklad párování dálkového ovladače D-030:

- Vstupte do programovací úrovně №1.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.
- Stiskněte a podržte současně 3 tlačítka na dálkovém ovladači (aktivace/deaktivace/F) na 1 sekundu (do krátkého pípnutí), poté tlačítka uvolněte.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda bude svítit červeně, siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací úrovně №0.

Příklad párování Watch2:

- Vstupte do programovací úrovně №1.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.
- Přejděte do MENU -> Settings -> Bluetooth -> Car -> Pair in the Watch2 menu a počkejte na spárování.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda bude svítit červeně, siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací úrovně №0.

Funkce №2 – Změna Servisního PIN-kódu

Připravte si nový „Servisního PIN-kód“, který by se měl skládat ze 4 číslic (od 1 do 9). Zapište si nebo si zapamatujte nový PIN kód.

Systém vstoupí do režimu „Změna servisního PIN-kódu“ a stavová LED dioda po vstupu do úrovně zhasne.

Změna ‘Servisního PIN-kódu’:

- Zadejte první číslici kódu pomocí tlačítka VALET. Stiskněte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo. Pauzy mezi stisknutími by neměly přesáhnout 1 sekundu, každé stisknutí potvrdí bliknutí oranžové LED. Pauza na více než 1 sekundu

a bliknutí červené LED potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici;

- Stejným způsobem zadejte další čísla. Zadání čtvrtého čísla bude potvrzeno blikáním LED červeno/zeleně. Systém počká na opětovné zadání PIN kódu;
- Zadejte znovu všechny čtyři číslice;
- Pokud jste dokázali dvakrát správně zadat „servisní PIN kód", indikátor vydá sérii červeno/zelených bliknutí, nový PIN kód se zaznamená a systém se vrátí do programovacího režimu.
- V případě nesprávného zadání kódu se LED indikátor rozsvítí červeně, systém se vrátí do programovacího režimu.

Funkce №3 – Učení volnoběžných otáček (rpm)

Pro včasné vypnutí startéru během automatického nebo dálkového startu motoru pomocí digitálního nebo analogového vstupu tachometru a správného fungování ‚Smart Turbo Timer 'je nutné zaznamenat volnoběžné otáčky motoru.

Po vstupu do této úrovně programování zapněte zapalování a nastartujte motor (motor by měl být zahřátý; volnoběžné otáčky by měly odpovídat stabilním volnoběžným otáčkám zahřátého motoru). Systém potvrdí přítomnost stavu volnoběžných otáček zeleným blikáním LED indikátoru. Počkejte, dokud nebudou dosaženy stabilní volnoběžné otáčky, a uložte změny stisknutím tlačítka VALET. Úspěšné zaznamenávání volnoběžných otáček bude potvrzeno řadou červeno/zelených bliknutí LED indikátoru a signálu sirény. Série sirénových signálů bude indikovat nesprávné nahrávání. Po ukončení volnoběhu systém opustí programovací nabídku a restartuje se.

Funkce №4 – Reset na tovární nastavení

Postup obnoví tovární nastavení systému bez odstranění dříve spárovaných zařízení (dálková ovládání, tagy, mobilní zařízení, relé atd.), Která jsou uložena v energeticky nezávislé paměti.

Stiskněte a podržte tlačítko VALET na déle než 4 sekundy, dokud nezačne signál sirény, poté tlačítko uvolněte. Systém potvrdí resetování na tovární nastavení dlouhým červeným blikáním LED indikátoru. Poté se systém vrátí do programovacího režimu.

Funkce №10 – Správa zařízení Bluetooth / Aktualizace firmwaru Bluetooth modemu

Tato úroveň se používá ke spárování / odebrání / aktualizaci dalších zařízení a k aktualizaci modemu Bluetooth systému.

POZOR! Všechny funkce této úrovně jsou k dispozici v aplikaci Pandora Specialist bez zadání úrovně №10. Chcete-li spárovat / mazat a aktualizovat další zařízení, přejděte na "Advanced mounting" -> "System devices" to pair/delete and update additional devices. Chcete-li aktualizovat systémový firmware, přejděte na "Advanced mounting" -> "Check updates".

SPRÁVA BLUETOOTH ZAŘÍZENÍ

Každé zařízení je spárováno na nižší úrovni. Pro spárování zařízení stejného typu je podúroveň rozdělena na buňky. Chcete-li vstoupit do podúrovně nebo buňky podúrovně, proveďte pauzu na více než 1 sekundu (➔), poté stiskněte (P) tlačítko VALET tolikrát, jaká je požadovaná podúroveň nebo číslu buňky.

Každá podúroveň nebo buňka zobrazuje svůj aktuální stav barvou LED: zelené světlo znamená, že systém je připraven k párování, červené světlo znamená, že zařízení již bylo spárováno a je nutné jej odstranit pro spárování nového zařízení. Chcete-li zařízení vymazat, stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 3 sekund (4 oranžové bliknutí LED). Systém bude v režimu párování po dobu 1 minuty. Po minutě nebo bezprostředně po spárování zařízení systém automaticky přejde na programovací úroveň №0.

Příklad párování tagu BT-760/BT-770:

- Vstupte do programovací úrovně №10.1.1… 3.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.
- Stiskněte ovládací tlačítko na tagu a podržte ho po dobu 6 sekund (6 bliknutí indikátoru na tagu), tlačítko uvolněte po šestém bliknutí.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací úrovně №0.

Příklad párování senzoru dveří DMS-100 BT:

- Vstupte do programovací úrovně №10.3.1… 4.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování.

- Opatrně otevřete plastové pouzdro senzoru a vložte do senzoru baterii.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací úrovně №0.

Příklad párování rádiového modulu RHM-03 BT:

- Spojte vodič 4 (zelený) k vodiči 5 (černý). Připojte je ke kostře (-).
- Zadejte programovací úroveň №10.6 - „Párování modulu motorového prostoru". LED bude svítit zeleně nebo červeně
- Připojte vodič 7 (červený) k + 12V.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák řídící jednotky vydá zvukový signál. Systém automaticky přejde na programovací úroveň №0.
- Odpojte vodič 4 (zelený) od vodiče 5 a zaizolujte všechny nepoužité vodiče.

Příklad párování rádiového relé BTR-101:

- Připojte vodič 1 (KOSTRA) ke kostřícímu bodu automobilu.
- Vstupte do programovací úrovně №10.4.1 nebo №10.4.2.
- Pokud LED svítí zeleně, systém je připraven k párování *.
- Spojte vodič 3 (PROGRAMOVÁNÍ) s vodičem 4 (+ 12V NAPÁJENÍ). Připojte je na + 12V.
- Pokud bylo párování úspěšné, LED dioda se rozsvítí červeně a siréna/bzučák vydá zvukový signál. Systém vstoupí do programovací úrovně №0.
- Odpojte vodič 3 (PROGRAMOVÁNÍ) od vodiče 4 a zaizolujte všechny nepoužité vodiče. Připojte vodič 4 k zapalování (+ 12V při zapnutém zapalování).

AKTUALIZACE FIRMWARU VESTAVĚNÉHO BLUETOOTH MODEMU/AKTUALIZACE FIRMWARU PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

Pro aktualizaci firmwaru vestavěného modemu Bluetooth, zadejte „Úroveň №10"' ➜ "Podúroveň 10". Pro aktualizaci firmwaru dalšího zařízení, zadejte „Úroveň №10" ➜ "Podúroveň" nebo „Buňka" odpovídající dalšímu zařízení. LED dioda se po vstupu rozsvítí červeně. Stiskněte a podržte (**H**) tlačítko VALET po dobu 6 sekund. Otevřete Pandora Specialist, přejděte na obrazovku „Search device", vyberte zařízení a poté vyberte jednu z možností aktualizace:
INTERNET – Umožňuje nahrát firmware ze serveru.
FILE MANAGER – Tato funkce je k dispozici pouze pro zařízení Android. Umožňuje vám nahrát firmware z úložiště telefonu.

Funkce №11 – Programování "PIN-kódu imobilizéru"

Úroveň je rozdělena na 3 podúrovně (Podúroveň 11.1 - Výběr tlačítek; podúroveň 11.2 - zadání PIN-kódu; podúroveň 11.3 - potvrzení zadání PIN-kódu).

Systém automaticky vstoupí do podúrovně 11.1 (výběr tlačítek) po vstupu do úrovně 11. Tlačítko VALET slouží k přechodu do další podúrovně a uložení „PIN-kódu imobilizéru"

- **№11.1 - Výběr tlačítek**

Po vstupu do této podúrovně systém počká na stisknutí tlačítek. Každé stisknutí aktivního tlačítka bude indikováno oranžovým bliknutím LED. Na této podúrovni můžete zapnout zapalování, systém neopustí programovací režim (některá tlačítka jsou aktivní pouze při zapnutém zapalování). Systém může určit aktivní tlačítka přes digitální sběrnici automobilu nebo přes analogový vstup „Kódovaný imobilizér".

- **№11.2 - Zadání PIN-kódu**

Tato podúroveň se používá k programování PIN-kódu deaktivace imobilizéru pomocí vybraných tlačítek. Kód se může skládat z jedné nebo více paměťových buněk, každá paměťová buňka může uložit sekvenci stisknutí každého z pěti vybraných tlačítek imobilizéru.

Kód se zadává stisknutím vybraných tlačítek po dobu alespoň 1 sekundy. Každé stisknutí je potvrzeno oranžovým bliknutím LED. Pauza na více než 1 sekundu a červená kontrolka LED potvrdí zadání pro aktuální paměťovou buňku, poté můžete začít zadávat další paměťovou buňku.

- **№11.3 - Potvrzení zadání PIN-kódu**

Na této podúrovni potvrďte zadaný PIN-kód. Opakujte výše popsaný postup. Poté systém porovná oba vstupy.

- Systém potvrdí správný PIN kód červeno/zeleným blikáním LED indikátoru, PIN kód si zapamatuje a poté přejde do programovacího režimu a čeká na zadání úrovně.

- Nesprávné zadání je indikováno dlouhým červeným blikáním LED indikátoru, systém zruší zadání a vrátí se do programovacího módu.

Funkce №13/№15 – Nouzová deaktivace/aktivace autorizačních zařízení/funkcí

POZNÁMKA! Viz. podrobný popis v uživatelské příručce v části „NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU“.

Funkce №50 – Párování mobilního zařízení

POZNÁMKA! Viz. podrobný popis v uživatelské příručce v části „MOBILNÍ APLIKACE“.

Funkce №100 – Ukončení módu programování

Chcete-li opustit programovací nabídku, stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu delší než 10 sekund, dokud nezazní desátý zvukový signál sirény/bzučáku nebo dokud červeně nezabliká LED. Systém opustí programovací mód a programově se restartuje.

PŘÍDAVNÉ INFORMACE

Zvuková signalizace sirénou a světelná signalizace

Signál	Popis
Alarm, PANIC mód	Neustálé zvukové a světelné signály po dobu 30 sek.
Aktivace	1 zvukový a 1 světelný signál
Deaktivace	2 zvukové a 2 světelné signály
Signál „Senzory narušeny“ při deaktivaci	4 zvukové a 4 světelné signály
„Porucha senzorů“ při aktivaci	4 zvukové a 4 světelné signály
Varovná úroveň senzoru	3 zvukové signály
Vyhledání vozu	5 zvukových a 5 světelných signálů

Zvuková signalizace bzučákem

Signál	Popis
Zapnutí Servisního módu	1 zvukový signál
Vypnutí Servisního módu	2 zvukové signály
Baterie v rádiovém tagu je vybitá	3 zvukové signály / 3krát
Nenalezen rádiový tag	5 zvukových signálů / 5krát
Blokování - varování	Rychlé zvukové signály

Signalizace LED indikátoru

Stav indikátoru	Popis
Krátké červené blikání	Systém je aktivován
Rychlé červené blikání	Poplach
Rychlé zelené blikání	Systém je aktivován (rádiový tag je v zóně pokrytí)
Svítí červeně	Systém se připravuje na automatickou aktivaci
Oranžové bliknutí	Potvrzení stlačení VALET tlačítka
Oranžové blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných dálkových ovladačů
Zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných rádiových tagů
Červené bliknutí (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje spárované mobilní zařízení
Červeno/zelené blikání	Potvrzení správného zadání PIN-kódu
Zhasnutý	Systém je deaktivován

Kontrola počtu spárovaných tagů/mobilního zařízení

Počet spárovaných rádiových tagů / mobilního zařízení lze zkontrolovat podle počtu zelených a červených bliknutí LED indikátoru. Počet zaznamenaných rádiových tagů / mobilního zařízení lze zkontrolovat při zapnutí zapalování (systém musí být deaktivován). Počet zelených bliknutí bude indikovat počet spárovaných tagů a následující červené bliknutí bude znamenat, že mobilní zařízení je spárováno.

Můžete také zkontrolovat počet spárovaných tagů a registrovaných mobilních zařízení tak, že odpojíte a znovu připojíte napájení. Systém bude vydávat krátké zvukové signály ze sirény (kratší jak 1 sek. interval). Počet signálů se rovná počtu spárovaných rádiových tagů. Po pauze 2 sekundy bude systémový signál indikovat zaregistrované mobilní zařízení.

Přídavné zařízení

Rádiový tag BT-770/BT-760:

- Integrované rádiové rozhraní 2,4 GHz (protokol Bluetooth 4.2 Low Energy)
- Integrovaný akcelerometr
- Integrované ovládací tlačítko
- Vestavěná LED
- Baterie CR 2032

Dálkový ovladač D-030

- OLED displej
- 3 ovládací tlačítka
- Integrovaný zvukový indikátor
- Vestavěný vibrační indikátor
- Integrovaný LED indikátor «ALARM / SEND»
- Integrované rádiové rozhraní 2,4 GHz (protokol Bluetooth 4.2 Low Energy)
- Vestavěná baterie
- Integrovaný port micro-USB

Blokovací rádiové relé BTR-101

Rádiové relé BTR-101 je další zařízení Bluetooth určené ke zvýšení bezpečnostních funkcí systému. Zařízení má malé rozměry a pracuje se systémem prostřednictvím zabezpečeného rádiového kanálu, který umožňuje skrytou instalaci. Relé poskytuje dodatečnou ochranu proti mechanickému a elektronickému napadení vozidla.

Hlavní funkce:

Blokování řízené systémem a autonomní blokování v případě neoprávněného pohybu.

Princip aplikace a fungování:

Napájení a blokovaný obvod jsou připojeny k relé. Systém ovládá relé pomocí rádiového kanálu.

Rádiový modul motorového prostoru RHM-03 BT

Tento modul je navržen tak, aby zjednodušil instalaci systému a zapojení v motorovém prostoru. Zařízení má malé rozměry a pracuje se systémem prostřednictvím zabezpečeného rádiového kanálu, který umožňuje skrytou instalaci. Modul poskytuje další ochranu proti mechanickému a elektronickému hackování vozidla.

Hlavní funkce:

Blokování řízené systémem a autonomní blokování v případě neoprávněného pohybu; ovládání zámků přední kapoty, sirény a digitální ovládání nezávislého topení Eberspaeher a Webasto; Modul také odesílá následující informace do řídícíí jednotky: teplota, stav spínače kapoty, stav nezávislého topení

Princip aplikace a fungování:

Modul je diskrétně instalován v motorovém prostoru. Má teplotní čidlo, vestavěné NC relé, výstupy „odemknutí/zamknutí kapoty“, výstup sirény, digitální výstup LIN pro nezávislé topení, vstup spínače kapoty.

Senzor dveří DMS-1OO BT

DMS-100 BT je další zařízení Bluetooth určené ke zvýšení bezpečnostních funkcí systému. Zařízení má malé rozměry a pracuje se systémem prostřednictvím zabezpečeného rádiového kanálu, který umožňuje skrytou instalaci bez dalších připojení napájecího zdroje.

Hlavní funkce:

Senzor odesílá do řídící jednotky následující informace: detekce otřesů a náklonu, spuštění senzoru Hallova jevu, teplota.

Princip aplikace a fungování:

Senzor lze instalovat na dveře vozu, přívěsu. Má svůj vlastní zdroj energie.

Telemetrické moduly Pandora Eye Pro a NAV-X

Další zařízení určená k rozšíření systému o telemetrické, servisní funkce a o připojení GSM a internetu:

- GSM, telefonní hovory
- pandora-on.com - online služba
- Pandora Pro (iOS), Pandora Online (Android) - speciální mobilní aplikace pro smartphony, tablety a chytré hodinky Apple Watch, Android Wear, Samsung Gear S2 / S3

SPRÁVA

Aktivace/Deaktivace | Kufr | Servisní mód | Blokování motoru

KONTROLA

Stavy vozidla a systému | GPS-lokalizace | Sledování | Funkce "Odposlouchávání"

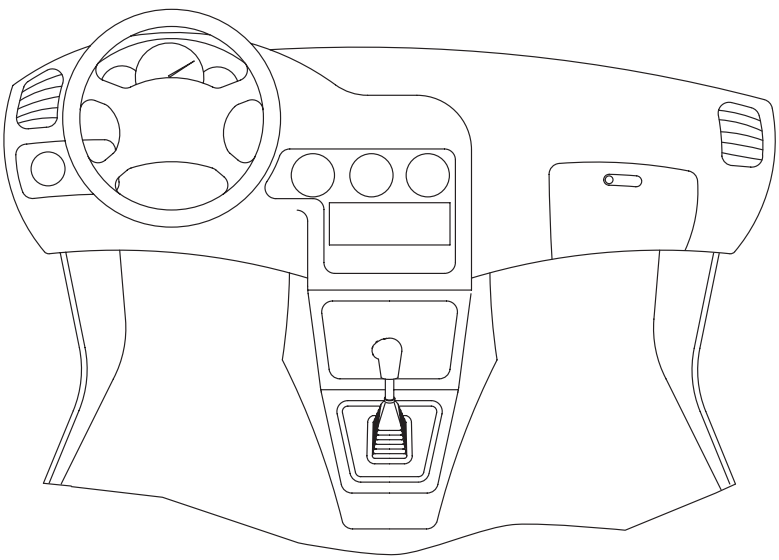
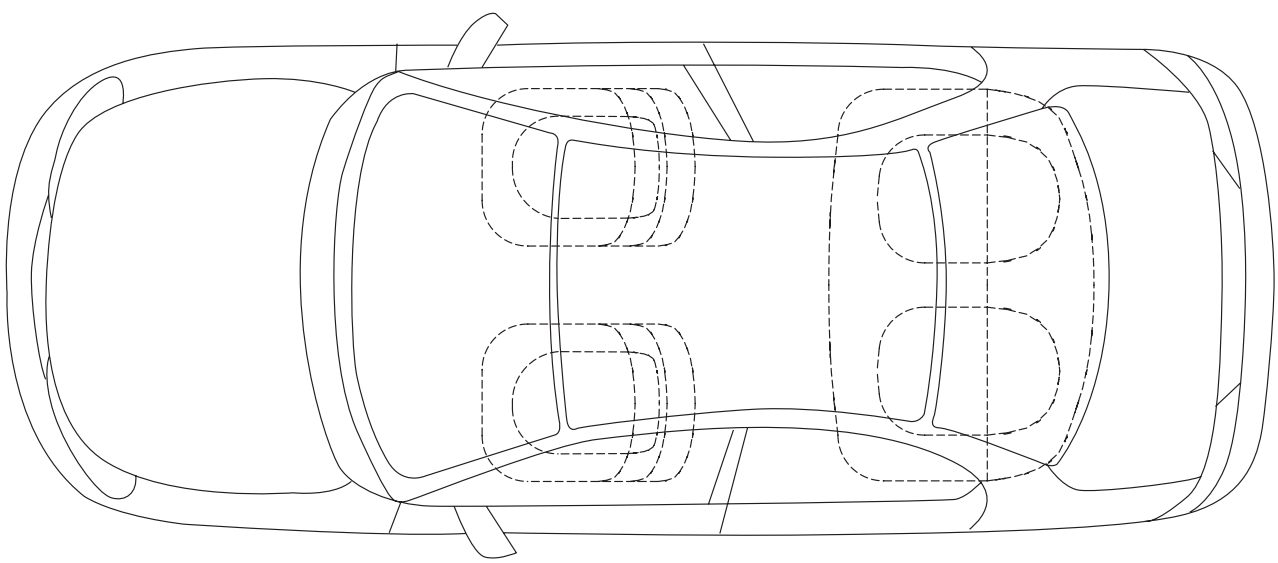
NOTIFIKACE

Volání | SMS | PUSH | E-mail

GSM modem (GPRS / SMS / LBS) | nano-SIM | Přijímač GPS / GLONASS | Bluetooth rozhraní | Mikrofon | + 12V napájecí zdroj | Záložní zdroj (pouze pro Pandora Eye Pro) | Micro-USB

Rozložení systémových modulů

Požádejte instalačního technika, aby označil moduly systému na uvedeném obrázku. Tyto informace mohou být důležité pro diagnostiku v případě poruchy systému.



1. Řídící jednotka
2. VALET tlačítko
3. Blokovací relé